

dinsdag 16 december 2008

Altijd groen licht voor tram 23



Brussel - Tramlijn 23 van de MIVB is de eerste tramlijn in Brussel die voorrang krijgt op het autoverkeer door een beïnvloeding van de verkeerslichten. Telkens wanneer de tram eraan komt, zullen de verkeerslichten voor de auto's op rood springen. De maatregel moet ervoor zorgen dat trams en bussen niet langer vast komen te zitten in het verkeer.

De doorstroming van het bovengronds openbaar vervoer is een grote bekommernis van de MIVB. Door de drukte op de openbare weg komen trams en bussen die niet in een aparte

bedding rijden steeds vaker en langer vast te zitten in het verkeer.

Een resem maatregelen moet ervoor zorgen dat trams en bussen niet langer opgehouden worden door de toenemende verkeersdruk in de hoofdstad. Een van die maatregelen is de beïnvloeding van de verkeerslichten in het voordeel van het openbaar vervoer. De eerste tramlijn die met dit systeem wordt uitgerust, is lijn 23 tussen de Heizel en Vanderkindere. Het systeem werd vandaag door de MIVB-directie, Mوبiel Brussel en Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A) voorgesteld in Elsene.

© FM Brussel

Dienstag 16 Dezember 2008

Immer „Grün“ für Linie 23

Brüssel – Die Straßenbahnlinie 23 der MIVB ist die erste Straßenbahnlinie, der in Brüssel durch die Beeinflussung von Verkehrsampeln Vorfahrt gegenüber dem Autoverkehr gewährt wird. Immer, wenn die Bahn kommt, springen die Ampeln für die Autos auf „Rot“. Diese Maßnahme soll dafür sorgen, dass die Bahnen und Busse nicht länger als nötig im Verkehr stecken.

Der Fluss des oberirdischen öffentlichen Nahverkehrs ist eine der großen Sorgen der MIVB. Durch das hohe Verkehrsaufkommen auf den öffentlichen Straßen bleiben die Busse und Bahnen, die nicht auf eigenen Straßen fahren, immer öfter im Verkehr stecken.

Eine Anzahl von Maßnahmen soll dafür sorgen, dass die Busse und Bahnen nicht länger im immer mehr zunehmenden Verkehrsaufkommen in der Hauptstadt aufgehalten werden.

Eine dieser Maßnahmen ist die Beeinflussung der Verkehrsampeln zum Vorteil des öffentlichen Nahverkehrs. Die erste Bahnlinie, die nun mit diesem System ausgerüstet wird, ist die Linie 23 zwischen den Stationen de Heizel und Vanderkindere. Das System wird heute durch die Direktion der MIVB, Mوبiel Brussel und dem Brüsseler Minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A) in Elsene vorgestellt.

© FM Brussel